

Seilbåtens Sjekkliste

Dersom du har lest «Alt om Seilbåten» fra perm til perm, håper jeg du er bedre rustet til å bruke sjekklisten under. Nå vet du litt mer om de vanligste varianter, fordeler og ulemper, og hva du skal være på vakt mot. Denne sjekklisten er kun for de som har boken; den skal ikke deles.

Har du forslag til endringer og forbedringer av innholdet, kontakt meg gjerne; også om du har spørsmål.

Petter Mowinckel

| Båten | | |
|------------------------------|--|--|
| Båtnavn | | |
| Type | | |
| Byggeår | | |
| Kallesignal/Regnummer | | |
| Seilnummer | | |
| CE Sertifisering HIN/CIN | | |
| CE konstruksjonskategori | | |
| Historikk – tidligere skader | | |

| 1. Skrog og dekk-konstruksjon <u>Vær på vakt mot:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Tidligere reparasjoner • Sprekker og skader, særlig ved påkjente områder, som innfesting av rigg, kjøll, rør, sammenføyning skrog/dekk • Delaminering, dvs. glassfiberlag løsner fra underliggende lag som kjernemateriale. • Fukt, vanninntrengning • Skader som skyldes kollisjoner eller grunnstøting • Råte • Korrosjon | | Rød/Gul/ Indikerer anbefalt påkrevet tiltak |
|---|--|--|
| Skrog byggemateriale/ metode | | |
| Dekk byggemateriale/ metode | | |
| Skott byggemateriale/ innfesting | | |
| Innvendige skott, stivere | | |
| Kjøllramme/ liner | | |
| Kjøllbolter | | |
| Rør-innfesting | | |

| | | |
|---|--|--|
| Røstjerns-innfesting | | |
| Innfesting for- og akterstag | | |
| Styrkepunkter dekk (v vinsjer, rekkestøtter, avlastere o.l) | | |
| Komponent sammen-skjøting (skrog – dekk, paneler) | | |
| Overflate (gelcoat/lakk) | | |
| Annet | | |

| 2. Undervannskrog (på land): | | Rød/Gul/ |
|---|--|---|
| Vær på vakt mot: <ul style="list-style-type: none"> • Plastpest/bobler • Sprekk/glipe kjølnnfesting • Kjøøl, korrosjon • Slark i ror • Fukt i ror • Slark propell og cutless lager (støttelager rett foran propellen) • Korrosjon propell, offeranoder • Tilstand bunnstoff/primer • Gamle skroggjennomføringer | | Indikerer anbefalt påkrevet tiltak |
| Indikasjoner på grunnstøting/ delaminering | | |
| Fukt/ osmose | | |
| Primer & bunnstoff | | |
| Kjøøl | | |
| Ror og lagre | | |
| Seildrev/ propellaksling /IOR støtte, cutless lager | | |
| Propell, slark, korrosjon, smøring | | |
| Thruster (e) | | |
| Anoder, jordingspunkter | | |
| Skroggjennomføringer | | |
| Annet | | |

| 3. Styring | | Rød/Gul/ Indikerer anbefalt påkrevet tiltak |
|---|--|--|
| <u>Vær på vakt mot</u> <ul style="list-style-type: none"> • Slark/slakk i ratt eller rorkult. Tar det lang tid fra du begynner å dreie rattet til selve roret dreier? • Tung styring. Friksjon i systemet • Slitasje på vaier/tau og bevegelige deler i mekanisk system • Svetting eller lekkasje på hydraulisk system • Er autopilot driv-enhet og kabling god nok? | | |
| Funksjon, slakk, friksjon | | |
| Ratt / rorkult / forlenger | | |
| Ratt pidestall og rattlåsing | | |
| Overføring (kabler/gir/hydraulikk) | | |
| Aksielt lager, tetting | | |
| Kvadrant | | |
| Autopilot driv-enhet | | |
| Annet | | |

| 4. Eksteriør dekk | | Rød/Gul/ Indikerer anbefalt påkrevet tiltak |
|--|--|--|
| <u>Vær på vakt mot:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Dårlig dekkbelegg/gammelt teakdekk • Tilstand og innfesting av utstyr • Lekkasje • Sprekker/krakelering av vindus- lukeglass • Låsing/lukking av luker | | |
| Dekksbelegg/antiskli | | |
| Vinduer /dekk- og sideluker | | |
| Hovedluker, låser, sikring | | |
| Pushpit/pullpit, rekke og rekkestøtter | | |
| Relingslist | | |
| Fortøyningspunkter, tamper og fendere | | |
| Dekkgjennomføringer (ventilasjon/kabler) | | |
| Dekksrom/lager | | |
| Ankerhåndtering, vinsj, tau/kjetting, kjettingkasse, avlaster. Reserveanker. | | |
| Fortøyningsgoods, fendere | | |
| Håndrekker, festepunkter | | |
| Annet | | |

| 5. Rigg <u>Vær på vakt mot:</u> | | Rød/Gul/ Indikerer anbefalt påkrevet tiltak |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Løse kordeler i vaier, stag og vant, sjekk særlig ved terminalene. • Manglende eller dårlige splinter i strekkfiskene. • Materialsprekker i masterøret, sjekk særlig innfestinger av stag og vant, ved salingshorn, bominnfesting samt ved mastefoten. • Dårlig innfesting av salingshorn, pass på at de ikke peker nedover. • Arrangement av fokkefall vs. rulleforstag, for å unngå fall tvinn eller «halyard wrap» som igjen kan ødelegge forstaget. • Alle fall går over trinser som må være i god stand. • Ved gjennomgående mast er det ikke uvanlig med lekkasjer. • Lenge siden siste mastesjekk? Sjekk gjerne årlig selv, men la en profesjonell sjekke i hvert fall hvert 5. år. • Etter 20 år bør man skifte stag og vant; dog er dette avhengig av hvordan og hvor mye man har seilt. | | |
| Fabrikat, type, materiale | | |
| Mast, bom, generell tilstand, siste sjekk hos rigger | | |
| Mastefot/dekkskrave, blokker | | |
| Tilstand vant/stag vaier/rod med fester/terminaler | | |
| Strekkfisker og sikring av disse | | |
| Tilstand trinser løpehjul i topp og i fallbokser | | |
| Revesystem, type & tilstand. Liner, trinser, kroker | | |
| Mast storseilspor/ sleide/vognsystem | | |

| | | |
|---|--|--|
| Salingshorn | | |
| Akterstagsjustering | | |
| Bomnedhaler | | |
| Storseil rullesystem | | |
| Forstagsrullesystem | | |
| Utstyr mastetopp, lanterner, antenner, vindinstr. windex | | |
| Baugspyd, peker | | |
| Annet | | |

| 6. Seil | | Rød/Gul/ Indikerer anbefalt påkrevet tiltak |
|--|--|--|
| <p><u>Vær på vakt mot:</u></p> <p>Slitte seil</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sømmer som er råtne • Lik, særlig akterlik, som er slitt • Slitasje ved spiler og/eller der de ligger an mot vant • Dårlig UV duk • Manglende spiler • Eldre enn 10 år? <p>Dårlig passform eller funksjonalitet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Passform, for store/små • For dype eller for flate seil • Største dybde for langt bak i seilet • Blafrer alltid i akterliket, selv med «spesialisttrimming». • Tilstrekkelig med rev i storseilet? Hardværsfokk? <p>Vurder også om seilgarderoben dekker dine behov og ambisjoner</p> | | |
| Storseil | | |
| Forseil | | |
| Code- og fargede forseil | | |
| Stormseil | | |
| Siste service: | | |
| Ankerseil: | | |
| Annet: | | |

| 7. Utstyr for seilhåndtering | | Rød/Gul/ Indikerer anbefalt påkrevet tiltak |
|--|--|--|
| <u>Vær på vakt mot:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Feil utstyr i forhold til dine behov • Bevegelige deler som er blitt trege eller står fast • Utstyr med slitasje. • Tauverk – slitasje – alder – type • Dårlig vedlikeholdte vinsjer | | |
| Storseilskjøting, løygang | | |
| Fokk/genoa skjøting, skinner og vogner, selvslåer | | |
| Annen skjøting | | |
| Vinsjer | | |
| Vinsjhåndtak | | |
| Avlastere og bryteblokker, cleats | | |
| Fall | | |
| Reveliner | | |
| Spinnaker/spribom håndtering | | |
| Andre trimliner | | |
| Jibb kontroll | | |
| Annet | | |

| 8. Interiør | | Rød/Gul/ Indikerer anbefalt påkrevet tiltak |
|---|--|---|
| Vær på vakt mot: <ul style="list-style-type: none"> • Synlige tegn på fukt • Lukt: fukt, mugg og eller diesel • Slitasje, lakk eller overflater som forringes • Misfarging av treverk • Ubehandlet finér eller plater • Skuffer, dører, beslag, lukking • Knirking og lyder i sjø • Gamle tekstiler og madrasser • Layout til ditt behov • Brannrisiko bysse, mangelfullt gassanlegg • Mulighet for vedlikehold | | |
| Generelt inntrykk, slitasje | | |
| Lekkasjer, vinduer | | |
| Lekkasjer annet | | |
| Dørker, kjølsvin | | |
| Skap og lagerplass | | |
| Sofaer/køyer/puter/ madrasser | | |
| Håndrekker | | |
| Tilkomst vedlikehold | | |

| | | |
|--|--|--|
| Bysse | | |
| Bluss/stekeovn | | |
| Gassanlegg | | |
| Vasker | | |
| Vann, kraner, (inkl saltvann) | | |
| Kjøøl og frys | | |
| Spesialskap, bestikk, glass og kjøkkenutstyr | | |
| Annet | | |

| 9. Elektrisk <u>Vær på vakt mot:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Er det balanse mellom strøm forbruk og lading? • Ikke-originale installasjoner. • Rotete opplegg, ledninger som henger og slenger. Løse ledningsender som følge av at eldre utstyr er frakoblet. Tyvkoblinger og tape. Feil fargekoding • Diverse koblinger rett på batteribanken. • Irr på eller løse koblingspunkter inklusive batteripoler og minuskoblingen på motorblokken • Varme ledninger eller koblinger • Festing av batterier, skal tåle 180 graders velt • Mangelfullt skillesystem mellom start- og forbruksbatterier • Eldre blybatterier, de kan være på slutten av sitt liv • Sjekk også 220 V anlegget og jording | | Rød/Gul/ Indikerer anbefalt påkrevet tiltak |
|--|--|--|
| Generelt inntrykk, ledningsopplegg, bryterpanel med sikringer | | |
| Batterier og oppsett. Skille system | | |
| Landstrøm / skilletrafo | | |
| Inverter og 220 v system | | |
| Lading, regulatorer, vind/sol | | |
| Batteri monitor | | |
| Tankmålere | | |

| | | |
|--------------------------------|--|--|
| Radio/stereo/TV | | |
| Belysning, innvendig, utvendig | | |
| Lanterner | | |
| 12V Uttak – mobillading | | |
| Lynavleder/strategi | | |
| Annet | | |

| 10. Instrumenter | | Rød/Gul/ Indikerer anbefalt påkrevet tiltak |
|--|--|--|
| Vær på vakt mot: <ul style="list-style-type: none"> • Gamle instrumenter? Det koster å fornye. • Gamle nettverk; proprietære, NMEA 182/183. (NMEA 2000 er dagens standard). • Fukt, kondens, irr. • Er installasjonene gjort i henhold til bruksanvisning? • Kombinasjon av forskjellige leverandører, datanettverk og/eller NMEA protokoller. • Kalibrering, er det for eksempel samsvar mellom fart og kompass i forhold til GPS verdier? Er VHF'er og kommunikasjonsutstyr lovlig registrert med tillatelse fra Telenor | | |
| Magnetisk kompass | | |
| Nettverk, type. NMEA 2000 | | |
| Fart, vind, dybde, temp | | |
| Kartplotter | | |
| VHF/AIS MMSI enheter | | |
| Autopilot | | |
| Radar | | |
| WiFi tilkobling | | |
| Annen instrumentering, som Navtex, Nødnavigasjon, aktiv radar transponder ov | | |

| 11. VVS/Vannsystemer Vær på vakt mot: <ul style="list-style-type: none"> • Alle slanger koblet til skroggjennomføringer under vann skal ha to slangeklemmer. • Løse slangeklemmer • Ventiler som ikke lar seg åpne/lukke • All lufting av tanker skal være ført opp under dekk • Lekkasje generelt, særlig etter vinterens opplag med mulig frostsprengning • Defekte pumper • Gamle slanger som begynner å bli stive • Tette filtre • Urinstein i septikslanger | | Rød/Gul/ Indikerer anbefalt påkrevet tiltak |
|---|--|--|
| Vanntanker | | |
| Ferskvann distribusjon, filtre, pumpe, akkumulator | | |
| Varmtvann, oppvarmingskilder | | |
| Bad, avløp, dusj, avløpspumpe | | |
| Toalett(er) | | |
| Septikktank | | |
| Septikk avløp/drenering | | |
| Skroggjennomføringer og ventiler | | |

| | | |
|--------------------------|--|--|
| Slanger og slangeklemmer | | |
| Lensepumper elektrisk | | |
| Lensepumpe, manuell | | |
| Varmesystem | | |
| Avfukter | | |
| Watermaker | | |
| Ventilasjon | | |
| Annet | | |

| 12. Maskin/Mekanisk | | Rød/Gul/ Indikerer anbefalt påkrevet tiltak |
|---|--|--|
| Vær på vakt mot: <ul style="list-style-type: none"> • Skittent/støvete motorrom. • Lekkasje, søl under motoren. • Korrosjon av motorblokk og deler. • Når siste service med skifte av olje og filtre utført. • Belg eldre enn 7 år • Tilstand smøreolje og girolje. • Kjølevæske av riktig type? • Vann i dieselfilter. Slim/gelé konsistens tyder på dieseldyr • Farget eksos er sykdomstegn: <ul style="list-style-type: none"> ○ Hvit > kjølesystem ○ Grå > dieselsystem ○ Sort > motoren brenner smøreolje • Lite vann i eksosen • Vibrasjoner ved kjøring • Tilstand kontrollkabler, motorlabber, og vifteremmer • Reservedeler om bord? | | |
| Motor type, årsmodell | | |
| Generelt inntrykk, sist service | | |
| Brennstofftanker/rør/slanger, avstengning | | |
| Brennstofffiltre og vannseparatorer | | |
| Pumpe - lufting diesel | | |
| Kjølevann avstengning | | |
| Kjølevannsimpeller | | |

| | | |
|----------------------------------|--|--|
| Kjølevann filter | | |
| Smøreoljefiler | | |
| Vifteremmer | | |
| Tilkomst til vedlikeholdspunkter | | |
| Motorromsventilasjon | | |
| Eksos slange, tilbakeslag | | |
| Girkasse/drev/membran | | |
| Propelltype | | |
| Turtall vs fart | | |
| Annet | | |

| Annen sikkerhet | | |
|--|--|--|
| Se World Sailing Offshore Special Regulations | | |
| | | |
| Annet utstyr | | |
| Sprayhood, Bimini, Cocpit-telt, Stackpack | | |
| Cockpit bord | | |
| Puter | | |
| Annet | | |